

证券代码：688510

证券简称：航亚科技

无锡航亚科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

活动类别	<div><div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div><div><input type="checkbox"/>分析师会议</div></div> <div><div><input type="checkbox"/>媒体采访</div><div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div></div> <div><div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div><div><input type="checkbox"/>路演活动</div></div> <div><div><input type="checkbox"/>现场参观</div><div><input type="checkbox"/>其他（文字说明）</div></div>
------	---

	<p>内航发供应链配套企业有望获得更多的业务发展机遇。公司质量、及时性等交付方面的表现获得客户认可，已导入的成熟叶片项目份额稳定，新导入的叶片项目研发进展顺利，与赛峰的合作持续从压气机叶片向四大类零部件扩张。</p> <p>国内航空发动机业务上，随着计划取得适航许可的时间节点的临近，国产航空发动机 CJ1000 的研发验证工作提速，今明两年投入台套数显著增加；因国际形势变化，防务方面的投入建设亦是势所必然，未来业务机会日渐增多，加之公司对精密机加业务的培育不断取得进步，国内发动机四大类零部件业务受益于内外部的变化有望迎来较快增长阶段。</p> <p>医疗骨科关节业务上，国内医疗骨科市场需求正在逐渐好转，同时，公司持续跟踪海外骨科关节客户的需求，出口业务逐渐进入收获期，预计今年医疗骨科业务会止跌回升，为公司未来几年的业务总收入的增长做出贡献。</p> <p>■ <b>Q.关税政策对公司影响如何？</b></p> <p><b>A:</b> 公司在美国市场主要服务于 GE 等长期合作伙伴，但该部分直接出口业务占公司整体营收比例较小，贸易政策的变化对公司总体经营影响较为有限。近几年，为应对贸易政策的不确定性，公司已经并持续在经营战略方面积极做前瞻性布局，以实现国内外业务均衡发展，提高公司的抗风险能力；同时，提升技术能力是公司在复杂环境下能够长期发展和具备经营韧性的保证。我们正在密切关注政策变化，并与客户保持紧密沟通，持续动态应对。</p> <p>■ <b>Q.公司此前披露的华航科创减持计划，股东是基于什么考量减持，什么时候会减持结束？</b></p> <p><b>A:</b> 公司股东华航科创减持是基于部分合伙人自身资金需要。根据此前披露的减持股份计划（公告编号 2024-049），该股东原</p>
--	--

	<p>计划减持不超过 200 万股，但因市场等因素影响，实际减持约 64 万股。公司今年 4 月 29 日披露其计划减持不超过 120 万股，为上期未实施完毕的剩余部分，此次减持期间为 2025 年 5 月 26 日至 8 月 25 日。需要特别说明的是，上述减持计划实施期间，公司实际控制人严奇先生未进行任何减持，其持有的华航科创的份额不会发生变动。华航科创相关合伙人在公司创业早期为公司的发展壮大做出了重要贡献，公司尊重并理解合伙人个人的合理资金规划需求，此次减持行为属于正常的市场行为。</p> <p>■ <b>Q.公司有哪些核心技术？</b></p> <p><b>A:</b> 公司结合多年的技术研发与项目实践经验所形成的科研成果，在精锻近净成形、精密机加工及特种工艺三大重点领域形成了丰富的工程技术能力：</p> <p>在精锻近净成形和精密机加工领域，掌握了模具逆向设计及逆向制造、叶片前后缘自适应抛修、压气机榖筒组合加工技术、复杂曲面快速测量、整体叶盘/整流器叶片分层复合数控加工技术、难变形合金盘件榑槽精密加工技术等多项核心技术。</p> <p>在特种工艺领域，公司的热处理、化学处理、无损检测、表面强化、金属材料制造（锻造）等五大类特种工艺已取得 NADCAP 认证，掌握了较为完整的特种工艺体系，同时也取得了赛峰、GE 航空、罗罗等客户的认证；实验室通过国家 CNAS 认证；惯性摩擦焊接技术已完成设备和产品的双重验证。公司特种工艺技术及管控水平已满足国际航空领域特种工艺的质量要求。</p> <p>同时，公司对于复合材料等新技术开展前瞻性规划，整合内外部资源，推动新技术的发展与应用。</p>
--	--