

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

北京经纬恒润科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-010

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 券商策略会	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	参与公司 2025 年三季度业绩说明会投资者	
会议时间	2025 年 10 月 29 日	
会议地点	价值在线（www.ir-online.cn）	
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：吉英存先生 董事、副总经理：范成建先生 执行副总裁：李谦先生 董事、副总经理：王舜琰先生 董事：张明轩先生 副总裁：吴临政先生 副总经理：刘洋先生 财务总监：鹿文江先生 董事会秘书：郑红菊女士 独立董事：谢德仁先生	
投资者关系活动主要内容介绍	1.研发服务及解决方案业务的进展及 2025 年全年预期。 答：研发服务与解决方案业务的技术进展较为明显，在电子电气方面，公司与国内外的多个合作伙伴存在电气相关的开发项目，同时对于汽车的下一代网络，对于光通信、边缘节点也有相关的内部项目积累；在嵌入式方面，除传统的 AUTOSAR 的业务外，适配了更多的国产化芯片，同时公司也	

与客户有非 AUTOSAR 方案合作，包括轻量化的中间件、信息安全可控的中间件在逐步开发中；在工具方面，公司内部已经大规模引入了较多 AI 相关的技术，目前内部业务团队在试用过程中。

总体来看，公司汽车电子系统研发服务与解决方案业务的客户在增加，本年第三季度收入不及预期的主要原因是客户有部分大项目推迟到了四季度验收，从全年角度看，该板块业务会持续推进，并持续为公司创造利润。

2. 智能运输业务后续的商业化规划如何？

答：公司智能运输业务目前主要依托于自主研发的载具，包括前期港口应用的无人平板车 HAV 以及公司自主研发的笛卡尔电动牵引车。针对电动牵引车，目前包括有人和无人两种模式，在具体的运营过程中，公司会首先尝试在天津研发中心周边的公开道路以有人的方式运营并进行路线的学习，然后逐渐转为无人运输。后续公司会逐渐在一些港口周边或者货场周边十公里以内进行短途运输，首先以运力服务的方式用电车替换掉原有的油车，第二用无人的驾驶技术逐渐替换掉人工的驾驶员成本，以上包含了两轮价值提升的过程。

3. 公司在机器人方向是否有布局？

答：公司在机器人方面有相关布局，公司首先面向公司自有的天津、南通、南昌三个国内工厂以及马来西亚一个国外工厂，进行智能化相关的工作，包含智能化的检测、智能化的作业等。通过智能化的检测，检测的准确率和产线的直通率显著提高，在过去一年多的时间里，公司面向自有工厂提供了 40 余台的智能检测设备，覆盖了 20 多条产线，产出了大量高质量的控制器。此外，工厂的智能化制造方面，公司利用自身智能的方法解决了部分过去传统自动化控制、自动化

制造所没办法解决的柔性装配等问题，并且有初步的验证成果。

4.高阶智驾方面与辉羲的合作进展及后续的芯片方案选择。

答：目前辉羲 500 Tops 的芯片 R1 在继续进行 AEC-Q100 的认证，同时公司也与辉羲合作，后续将采用该芯片方案的智驾域控推广到无人物流车公司，主要原因是该芯片对 AI 算子的支持较为稳定，并且价格具备较强的竞争力。

高阶智驾芯片方面，除之前量产的 Mobileye 以及今年年底即将量产的 OrinX 方案，公司也在考察其他方案如英伟达 Thor 等。公司会在高阶智驾方向持续投入，原因是公司认为该市场刚刚起步，同时借助公司的 L4 业务，能够利用量产的高阶智驾的技术快速地进行场景渗透，另外，公司还可以提供摄像头、T-box、4D 成像雷达产品，因此可以实现较高的单车价值量。