

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

## 北京经纬恒润科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 券商策略会	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	(排名不分先后，按字母顺序排列) ELEVATION CAPITAL , Longrising Prosperous China Fund, MATRIX CAPITAL, TT INTERNATIONAL, 宝盈基金, 保银私募, 财达证券, 东方证券, 亘曦资产, 广发基金, 国富人寿, 恒安标准人寿, 华福证券, 华泰柏瑞基金, 华夏久盈, 汇添富基金, 建信基金, 民生证券, 青骊投资, 睿亿投资, 神农投资, 泰康资产, 天弘基金, 伟星资本, 西南证券, 新华资产, 银河基金, 涌津投资, 煦德投资, 长城基金, 招商信诺资管, 中华保险, 中金公司, 中欧基金, 中泰证券, 中信保诚, 中再资产	
会议时间	2025年6月10日、2025年6月12日	
会议地点	价值在线（ <a href="http://www.ir-online.cn">www.ir-online.cn</a> ）	
上市公司接待人员姓名	总监：章新刚 证券事务代表：高冰	
投资者关系活动主要内容介绍	1.公司高级别智能驾驶解决方案业务中“铁水联运”项目的进展如何？ 答：公司依托丰富的项目实践经验，不断探索自动驾驶技术在更多场景的应用，在新签署的龙拱港三期和淮安新港项目中，都包含“铁水联运”场景。	

其中，龙拱港三期项目正式投入运营，通过部署 6 台经纬恒润重载自动驾驶平板车 HAV 及配套运营管理软件，协同龙拱港“铁水联运智能交通管理系统”，成功实现了铁路货场与水运码头之间的 24 小时全天候运输作业，有效突破了传统铁路集装箱转运的效率瓶颈。这是全国首个实现从前端水运码头、中区水运堆场再到后方铁路货场的全过程、全场景的自动化作业体系的内河港口。可覆盖的自动化作业模式包括：水运码头到中间堆场、铁路货场到中间堆场、水运码头直达铁路货场。首创采用一种载具、一套车队调度管理系统、一套数字孪生系统兼容对接水运和铁路的业务信息系统，并统筹跨业务系统的运输生产任务。

公司与龙拱港的合作始于 2022 年。在一期、二期项目中，公司累计交付 10 台 HAV 车及配套系统平台，有力保障了项目的顺利实施，并为三期项目的高效落地奠定基础。三期项目上线以来，铁水联运集装箱作业量持续攀升，显著提升了港口运营效率，助力龙拱港成为内河智慧港口标杆。

目前，龙拱港区内的 16 台自动驾驶平板车 HAV 通过智能调度平台实时响应指令，在港区与铁路场站间精准作业，实现集装箱装卸、转运全流程自动化。自动化设备的规模化应用，使龙拱港与传统内河港口相比，安全事故降低 95% 以上，装卸效率较传统模式提升 80%，人员配置降低 60%，实现了安全生产与运营效率的双重突破。

## 2. 简要介绍公司重载自动驾驶特种载具（HAV）。

答：目前公司研发的第三代 HAV，配备北斗高精定位及 5G 通信技术，底盘结构强度优异、电控设备均满足车规级要求，高精度四桥八轮转向控制系统可实现直行、斜行、八字转向模式的无缝切换，基于扭矩的四驱分配控制可有效减少磨胎情况，提高运行稳定性。搭载 ABS 的制动系统，可应

	<p>对路面打滑等极端工况。</p> <p>第三代 HAV 产品集成了公司长期积累的多项优势技术及成熟产品，包括：整车电子电气架构、智能网联控制器零部件、嵌入式基础软件、自动驾驶算法、底盘控制算法、电池管理算法等；其承载能力、动力特性、能耗特性、外观效果都较上一代产品有明显提升。</p> <p>在核心零部件方面，第三代 HAV 车型进一步提高了自研控制器产品的装车量。整车底盘及运动控制、定位导航、智能驾驶感知/决策/控制、5G/V2X 网联回话、数据处理相关的电子产品（除激光雷达外）大量采用自研车规级产品，其硬件、基础软件、算法及应用软件均为公司全栈自研，在关键零部件的深度定制开发、质量保证、供应保障、成本控制等方面，较其它高级别自动驾驶解决方案公司有明显优势。</p>
3.	公司是否有机器人方面的具体规划？
	<p>答：公司设有机器人研究所，一方面针对公司工厂自动化建设，在产线内投入智能机器人，布局智能料仓+AGV 运输模式，打造全新的智能仓储循环；另一方面汽车可视为移动机器人，公司也在推进将汽车上的智驾域控、运动控制、电机控制的控制器应用于机器人。</p>
4.	公司 2025 年的业绩增长点主要有哪些？
	<p>答：（1）汽车电子产品业务：车身和舒适域方面，除小米外，公司获得了某头部客户多个车型的物理区域控制器项目定点；智能座舱方面，公司 AR HUD 产品新获多个车型项目定点并将陆续量产；智能辅助驾驶方面，上汽、奇瑞出口车型 ADAS 将陆续起量；底盘方面，后轮转向产品将于今年量产配套某高端智慧汽车品牌；新能源和动力系统方面，智能执行器以及 XCU 产品会有明显增量。海外业务方面，公</p>

司配套 Stellantis 的 VCU 产品、雷诺的 BMS 产品等都会大幅起量。

(2) 研发服务及解决方案业务：从 2025 年来看，针对于该业务的需求及订单的数量将有所增长，主要来自于三个方面  
1) 内部业务结构优化，车载软件开发业务快速增长，同时自主工具在国内的推广获得了很多头部 OEM 的认可，国内销量靠前的大部分 OEM 均是公司自主工具和自主设备的用户，因此针对该部分存量客户有较好的预期；2) 针对下一代汽车电子架构技术，公司正在跟国内的部分 OEM 做技术预研，例如针对边缘节点的 RCP 技术、车载光通信等；3) 针对于外资控股和海外客户，去年的订单及合作表现较好，预计今年仍会对公司的收入增长做出一定贡献。

(3) 高级别智能驾驶整体解决方案业务：公司依托丰富的项目实践经验，不断探索自动驾驶技术在更多场景的应用，新签署了龙拱港三期和淮安新港项目，两个项目都包含“铁水联运”场景。