

公司代码：688305

公司简称：科德数控

科德数控股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-011

科德数控股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议、网络会议）	
投资者关系活动主要内容介绍	调研时间	2025年05月29日 15:30-16:30
	会议主题	中信中期策略会
	参会机构	宁银理财
	调研时间	2025年05月30日 09:00-10:00
	会议主题	中信中期策略会
	参会机构	中信资管、广东民投、艾希投资、工银安盛人寿、正圆投资、银万斯特投资、泽镁娴私募、嘉信私募、兴业证券
地点	上海	
公司参会人员姓名	董事会秘书：朱莉华女士	

投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、问答交流</p> <p>1、公司产品在人形机器人领域有哪些应用？有什么合作吗？</p> <p>答：科德数控在人形机器人领域的布局围绕运动控制技术适配和核心部件制造应用，并积极推动产业合作。技术适配方面，公司的控制算法、伺服驱动及电机等共性技术，可适配于人形机器人“小脑”系统，服务于运动控制、平衡协调及精细动作执行等核心场景；制造应用上，公司自研的五轴车铣复合加工中心、五轴立式加工中心，可直接用于加工机器人关节、外壳、手臂、手指及齿轮等零部件；同时，公司自主研发的大推力直线电机，可提升直线轴的控制精度与加速度，目前已用于加工丝杠等螺纹类零件的螺纹磨床；产业联动方面，公司具备运动控制算法、零部件制造等领域的协同潜力，与机器人企业展开技术对接探讨，未来，公司将持续通过技术升级与创新融合，深化在人形机器人领域的布局，把握全球市场需求增长机遇。</p> <p>2、大飞机市场如何？贵公司都涉及哪些产品？</p> <p>答：大飞机市场前景广阔，需求明确，国产替代空间巨大。根据《2024~2043年民用飞机中国市场预测年报》，2024-2043年中国市场预计需补充8,278架客机，到2043年客机机队规模将达8,905架。随着国产大飞机C919的规模化量产及后续机型研发，将显著拉动航空制造产业链，特别是发动机、结构件、起落架等核心零部件的五轴机床需求。</p> <p>公司的产品覆盖大部分大飞机核心零部件的制造加工，如在发动机领域，公司的五轴立式加工中心、五轴卧式加工中心、六轴五联动叶盘加工中心、高速叶尖磨削加工中心等</p>
-------------------	---

投资者关系活动 主要内容介绍	可针对叶片、机匣、叶盘等发动机核心零部件进行高效加工；在结构件与起落架方面，公司的五轴卧式镗铣车复合加工中心 KTM120、大小规格翻板铣削产品可用于飞机起落架、机翼、翼肋、框梁结构件等零部件的生产制造，五轴龙门机 GMC3060 可针对大型航空航天钛合金、铝合金和非金属复合材料等大型结构件进行高效加工。公司已为航发集团、航空工业集团下属近 30 家主机厂及科研院所提供设备，为近百家航空产业配套厂商提供设备，公司多款主力机型均参与 C919 制造。公司将持续推动与中国商飞等大飞机厂商的深度合作，叠加产能释放，进一步巩固国产替代优势。
附件清单	无
日期	2025 年 06 月 04 日