

公司代码：688305

公司简称：科德数控

科德数控股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-010

科德数控股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议、网络会议）	
投资者关系活动主要内容介绍	调研时间	2025年05月18日（周日）14:00-16:00
	会议主题	现场调研
	参会机构	易方达基金
地点	大连	
公司参会人员姓名	董事会秘书：朱莉华女士	

投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、问答交流</p> <p>1、公司的产品线是否完备，做了哪些突破？</p> <p>答：科德数控的产品线布局完备且技术实力突出，覆盖了自研的高档数控系统、关键功能部件及高端五轴数控机床，形成全产业链自主可控的竞争优势。从产品布局来看，公司现有四大通用技术平台产品和四大专用技术平台产品，产品广泛应用于航空航天、能源、汽车、机械加工、模具、医疗、低空经济、无人机、机器人等领域，满足复杂零件的高精度、高效率加工需求。近年来，公司不断创新突破，以高速叶尖磨削中心、KTM120 卧式镗铣车复合加工中心和六轴五联动叶盘加工中心为代表的高价值量产品的成熟度持续提升，形成了新的业务收入增长点。其中，高速叶尖磨削中心，针对航空发动机转子叶尖的磨削加工，该机型已经陆续交付给航空发动机主机厂，该款产品对标西班牙达诺巴特产品，技术水平具备“高”、“精”、“尖”的特点，具备高性价比和稀缺性的优势，弥补了国内空白。KTM120 卧式镗铣车复合加工中心，在国内竞品极少，主攻方向进口替代，适用于飞机起落架、喷气式发动机轴、航空发动机进气涵道、大型曲轴、涡轮转子等零件的生产制造。六轴五联动叶盘加工中心，适用于新型航空发动机整体叶盘零件的生产加工，拥有“世界首创”的新型结构布局，加工效率优于国际竞品，实现进口替代。同时，公司在大连、银川、沈阳的产能建设稳步提升，不断强化五轴卧式铣车复合加工中心、五轴卧式加工中心和五轴翻板铣削加工中心等中大型机床以及产线业务的交付能力，持续夯实产品竞争壁垒，为国产高端机床的规模化进口替代奠定坚实基础。</p> <p>2、在民用飞机方面，市场对五轴机床的需求空间如何？</p> <p>答：近年来，大飞机 C919、低空经济、无人机等领域的的发展动向，都在带动五轴机床领域的显性需求发展。飞机整</p>
-------------------	--

投资者关系活动 主要内容介绍	机及其关键零部件制造等航空产业具备产业链带动效应，是我国高端制造业高质量发展的重要契机，特别是对航空发动机零件、飞机结构件、飞机起落架等核心关键零部件的加工。目前，公司的五轴联动数控机床产品已广泛应用在以飞机为代表的航空领域，公司已为航发集团、航空工业集团旗下属近 30 家主机厂及科研院所提供设备，为近百家航空产业配套厂商提供设备。公司自主研发的系列化五轴立式加工中心、五轴卧式铣车复合加工中心、五轴卧式加工中心、高速叶尖磨削中心、六轴五联动叶盘加工中心可针对飞机发动机核心零部件进行高效加工；五轴卧式镗铣车复合加工中心 KTM120、大小规格翻板铣削产品以及五轴龙门加工中心可用于飞机起落架、机翼、翼肋、框梁结构件等零部件的生产制造。在国产化需求日益紧迫的背景下，随着国产加工设备的不断应用、反馈及完善，市场增长空间未来可期。
附件清单	无
日期	2025 年 05 月 20 日