

保定市东利机械制造股份有限公司

关于悬架减振器的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、笛式变阻尼减振器上市

近日，保定市东利机械制造股份有限公司（以下简称“公司”）于新疆巴州成功举办了阿诺达品牌笛式变阻尼减振器的首发仪式。阿诺达笛式变阻尼减振器经过五年的探索与技术研发，获得 23 项国家专利，一项国际发明专利，成为一款兼顾舒适性、吸能性、稳定性和越野性的高科技创新型减振器。

公司精心打造了四款针对不同使用场景的阿诺达笛式减振器版本，以满足不同消费者的需求：1、专业赛用版——采用全金属合金钢结构，具备优异的耐高温和抗冲击性能，专为高强度对抗运动设计，是专业赛事的理想选择；2、沙漠定制版——针对沙漠环境进行优化，搭载双活塞阻尼系统，并配备高级热管理系统，为高强度沙漠探险玩家提供极致的通过性能；3、越野标准版——平衡操控性与耐用性，适配市面上 90% 的硬派车型，此版本在保障越野性能的同时，也兼顾了驾驶舒适性，非常适合越野初学者；4、舒适穿越版——运用弹簧配比技术，有效提升城市和自驾旅途中的乘坐舒适性，同时增强人车安全保护，提升操控稳定性，让每一次穿越和日常驾驶都充满高级感。

该系列减振器适用于坦克全系列车型（包括坦克 300、坦克 300hi4t、坦克 400、坦克 400hi4t、坦克 500、坦克 500hi4t、坦克 500hi4z）、火炮、BJ40、丰田 FJ 酷路泽、2.0t 牧马人、坦途、江陵大道、福特 ranger 以及福特烈马等 15 个车型，后续将覆盖所有在售主流越野车型。目前，该产品的主要销售市场集中在赛车市场，凭借其卓越性能，已成为众多专业选手和越野爱好者的首选。

二、磁悬浮主动悬架减振器研发情况

该项目主要针对汽车用磁悬浮主动悬架系统的产业化展开，通过清华大学和公司双方的分工合作、共同努力，开发和解决系统中最重要的执行部件主动式电磁减振器产业化过程中的设计、控制和测试的关键技术和技术难点，结合公司目

前采用笛管结构的多级连续变阻尼被动减振器，两者实现优势互补，并配合公司系列化和可定制的弹簧元件，形成了磁悬浮主动悬架系统，实现了更宽范围的阻尼和刚度特性的调节，使之能够兼顾普通铺装路面、非铺装路面以及沙漠/戈壁等极限越野路面的不同工况，满足整车适用性、可靠性、舒适性、经济性要求。

根据该项目的研发计划，目前已完成第一阶段的研发，主要完成了以下几方面的工作：越野工况试验数据采集与分析；磁悬浮主动悬架系统硬件研发；磁悬浮主动悬架系统软件研发；磁悬浮主动悬架系统功能测试。提交了样机，并完成实车测试，目前从性能和成本的角度看，已经形成较好的竞争优势。下一阶段的工作，将重点针对系统结构优化、工艺优化、可靠性验证、多车型适应性、智能底盘多系统融合的车辆动力学控制等方面展开。

三、对公司的影响

阿诺达笛式变阻尼减振器的上市，标志着公司在汽车减振技术领域取得了重大突破，充分展示了公司的技术实力和创新能力，有助于提升公司在行业内的技术领先地位；阿诺达笛式变阻尼减振器的优异性能和品质，将进一步提升公司品牌知名度和美誉度，增强消费者对公司的信任和忠诚度，提高市场占有率，为公司带来了新的经济增长点。

磁悬浮主动悬架减振器的研发不仅是汽车产业技术升级的选择，更是智能交通体系构建的关键支点。该项目的研发和实施将有效突破国内外技术垄断，带动产业链整体跃升，并为智慧城市发展提供重要的技术基础设施支撑。在“双碳”战略指引下，开发具有自主知识产权的磁悬浮主动悬架系统，将对公司的可持续性发展带来新的推动力和增长点。

四、风险提示

阿诺达笛式变阻尼减振器虽然上市销售，但未来的市场需求、市场开拓及竞争情况尚具有不确定性。磁悬浮主动悬架系统虽然完成实车测试，但在系统结构、可靠性验证、多车型适应性等方面还需要改进，从阶段进展到实现大规模量产尚需一定的周期和验证流程。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

保定市东利机械制造股份有限公司

董事会

2025年4月1日