

证券代码：920106

证券简称：林泰新材

公告编号：2025-050

## 江苏林泰新材科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

√ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 5 月 8 日

活动地点：北京嘉里大酒店

参会单位及人员：开源证券、华夏基金、拾贝投资管理（北京）有限公司、青创伯乐、山西证券、长江证券、兴业证券、中泰证券、首创证券、西部证券、中金公司、中德高路

上市公司接待人员：公司副总经理、董事会秘书、财务负责人沈建波先生

#### 三、投资者关系活动主要内容

投资者提出的问题及公司回复情况：

1、与麦格纳的合作情况如何，有何重要意义？

回复：公司麦格纳 DCT 项目在 2024 年底通过了麦格纳的量产审核，自动变

速器摩擦片产品已进入批量供应阶段，开启了公司进入国际知名汽车零部件供应链体系的里程碑，该进程已在公司 2024 年度报告中进行了披露。

此次与麦格纳的合作意义重大：

一是公司完成了乘用车自动变速器的全系覆盖，适配的车型种类将更为丰富，将有效提升公司的市场占有率。目前乘用车市场对双离合器变速器（DCT）需求量较大，通过与麦格纳合作可以推进更多 DCT 项目落地量产，从而进一步提升公司的销售规模和经营业绩；

二是得到了全球行业龙头企业的认可，为公司进入其他外资企业以及拓展全球海外业务奠定了坚实的基础。同时通过与全球汽车零部件龙头企业之一麦格纳的供货合作，将进一步提升公司在精细管理、质量控制、产能提升、品牌建设等诸多方面的实力；

三是此次合作为公司产品在乘用车上其他部件的应用拓展了渠道，公司产品也可用于乘用车的分动箱、差速器、液力变扭器等关键部位。公司获批进入麦格纳全球供应链体系，可参与到麦格纳其他汽车核心部件的供应，公司将有机会进入其分动箱等关键部件的采购体系。

## **2、公司后续量的增长主要体现在哪些方面？**

回复：公司后续量的增长体现在以下方面：一方面主要集中在乘用车变速器领域，包括已量产项目持续供货保障公司销量继续扩大；新项目陆续落地量产，诸如 DHT 的渗透带来的新项目量产供货、麦格纳 DCT 项目带来收益增加等；此外，在工程机械、农用机械、飞行汽车、船舶等其他应用场景也有合作和增长机会。

## **3、变速器是否所有油车都有，哪些电车会配备两挡和多挡变速器？油电混合动力车是否都需要自动变速器摩擦片？**

回复：所有的燃油汽车都需要使用变速器。根据中国汽车工业协会的资料，使用氢、氨、甲醇等低碳和零碳为燃料及发动机技术，自动变速器也普遍适用于低碳和零碳发动机，这些新燃料技术汽车也需要使用变速器。

对于纯电动汽车，如需要兼顾车辆的经济性、动力性和舒适性，纯电动汽车传动系统的发展趋势之一是采用两挡甚至多挡变速器，纯电动汽车两挡甚至多挡变速器需要使用自动变速器摩擦片。如同最早的自动变速器首先搭载在高端燃油车上使用，纯电动汽车多挡化也优先在高端纯电动汽车上使用，如保时捷首款纯

电动跑车 Taycan4S、奥迪 e-tron Sportback 已配备两挡变速器，吉利汽车推出的路特斯 ELETRE、Emeya 繁花也搭载了两挡变速器。2025 年 3 月，奔驰全新 CLA 纯电动版本发布，奔驰 CLA EV 搭载了两挡变速器。越来越多的高端纯电动车型开始使用多档变速器，随着技术的不断进步，纯电动汽车多挡化可能会成为未来纯电动汽车的标配配置之一。

插电式混合动力汽车（PHEV）都需要使用自动变速器摩擦片，国内主要的整车厂均在插电式混合动力领域加速布局，相继推出各自的混合动力系统，较为知名的混合动力系统如比亚迪“DMi”、吉利汽车“雷神智擎 Hi·X DHT Pro”、上汽集团“HT11”、长安汽车 DHT、奇瑞汽车 DHT 等。公司在比亚迪 DMi、吉利汽车“雷神智擎 Hi·X DHT Pro”、上汽集团“HT11”的混合动力变速器上批量实现了应用，在其他客户的混合动力专用变速器（DHT）项目也进展顺利，如奇瑞汽车 DHT 项目等。

江苏林泰新材科技股份有限公司

董事会

2025 年 5 月 12 日